

# IHRC - RACEWAY



## Løpsrapport 1-2. Juni

## NC3 1:10 Elektro Buggy

Første helgen i juni 2013 var det 3 runde i Norgescupen i 1:10 Buggy og Short Course. Det så litt mørkt ut 14 dager før løpet med tanke på antall førere, men på slutten etter at Stein Ove på nytt lovet sol og varme strømmet det på med førerpåmeldinger. Til slutt var det påmeldt 41 førere fordelt på de 3 løpene. Dette er vi meget godt fornøyd med. Vi ser at [Trondheim RC-bilklubb](#) stilte med mange førere med også [Lørenskog](#), [Ljusdals Sverige](#), [Moss](#) og [Grenland](#) var representert i tillegg til våre [lokale førere](#).

Denne helgen var vårt første løp med vår nye rundetellingssystem. Dette systemet gjør det mulig får alle førere å gå inn på internett å se sine egne rundetider på banen. Vi har også investert i en ICE router som gjør at vi er online på nett til en hver tid vi måtte ønske. Vi kjørte derfor løpet online på [Myrcm.ch](#), dvs at alle som ønsket det kunne sitte hvor som helst i verden å se løpets tidtakersystem direkte på sin pc. Vi var veldig spendt på om dette ville virke, så vi annonserte ikke dette før løpet. Noen tekniske problemer var det den første dag, men litt hoderisting/brainstorming så virket systemet 100 % den andre dagen.

Banen var som vanlig i tipp topp stand. Vi ser av erfaring at rød banemarkering ikke er den beste løsningen for oss i Trøndelag, rett og slett fordi solen gjør plastikken porøs og sprø. Dette igjen gjør at banemarkeringen sprekker opp, og må skiftes ut. Vi har derfor hittil i år skiftet ut 70 meter defekte rør til nye sorte rør. Resterende vil bli skiftet ut fortløpende. Vi har ikke skiftet layout på banen, da vi fortsatt er meget godt fornøyd med slik den er, og den gir fortsatt mye utfordringer for både nye og erfarne førere.

Dommere og løpsleder gir og har mottatt mye positive tilbakemeldinger i løpet av helgen. Løpene har igjen gått knirkefritt for førerne, og det er de som er i fokus på en slik helg. Vi takker alle i klubben som både før og etter løpet bidro med mye



Oppstilling av alle deltagere og biler i Short Course og 1:10 2WD

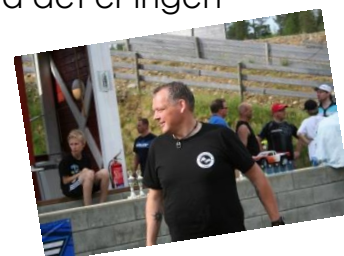


# Qualification Lørdag

Kvalifiseringen startet lørdag med et førermøte, der alle førerne fikk informasjon av løpsleder Stein Ove. Dommer var denne morgenen Kurt Lien i fra TRCBK. Lars Åge Nordbakken og Vegard Krokstad sto for Timekeeping og speakertjeneste. Det var klassene Short Course og Buggy 2WD som skulle kjøre i dag.

2WD: Det var 22 startende førere i klassen som ble kjørt med 3 grupper over 3 heat. Været var perfekt, solen skinte så klokken 11:00 startet **Gruppe 3** med sin første kvalifisering runde. Alexander Gjemble vant kvalifiseringen i denne gruppen med 8 runder og hadde beste rundetid på 38.193. **Gruppe 2** ble vunnet av Stein Ove Nordahl på 9 runder. Det var **Kenneth Neverdal** som hadde beste rundetid. Tiden ble 31.809. Denne gruppen besto av 4 førere som hele tiden knivet om førsteplassen. De 3 heatene ble vunnet av 3 forskjellige førere. **Gruppe 1** som består av de beste førerne ihht ranking systemet i Norge. Her var det 3 førere som hele tiden kjempet om den gjeve første plassen og også i denne gruppen fikk vi 3 forskjellige vinnere i de 3 heatene. Det var i mellom 5 til 14 sekunder fra 1 til 3 plass i de 3 heatene. Beste runde tid fikk **Roy Gjemble** på tiden 29.747, men det var til slutt **Joakim Nicolaisen** fra Grenland Modellbilklubb som fikk pole position i finalen og knallet til med en kjempe tid i 2 kvalifiseringsrunde, med tiden 5.09.468. Han var aldri over 31,6 i rundetid i de 10 rundene han fikk på kunstgressbanen.

Short Course: Det var 5 førere til start som ville gjøre det ytterste for å få så mange runder som mulig på de 5 minuttene de har til rådighet. Som i 2WD kjører de 3 kvalifiseringer, og den beste blir gjeldende. **Daniel Kobbevik** var overlegen i første heat, og kunne med denne runden allerede si at han hadde pole position i finalen. Han vant runden med 25 sekunder, og det foran nr. 2 Kjell Remmen. Daniel fikk også beste rundetid på 32.455. Det skal sies at det er 1,5 sekunder svakere en hva topp førerne i 2WD kjørte. Så det er ingen dårlig tid dette altså, med en stor Short Course bil.



# Finals Lørdag

Nå var alle kvalifiseringsrundene over og det var på tide å få kjørt finalene. Klokken nærmet seg 14:30 og Short Course gutta skulle gjøre seg klare for førte finalerunde av 3. Daniel Kobbevik klarte ikke å komme til første runde, så nå hadde de andre muligheter til å kjøre seg opp. Det var Kjell Remmen som tok denne muligheten og vant 1 runde foran Petter Løken på andre plass. De knivet jevnt til passerte start/mål linjen for 4 gang, da Petter fikk et uhell og tapte nesten 10 sekunder på Kjell. 2 runde var Daniel tilbake og viste hvordan det skulle gjøres og fikk til 8 runder på tiden 5.22. det var aldri noen tvil under hele løpet hvem som regjerte utpå der. I 3 runde kjørte han liksom godt 9 runder på tiden 5.32 og vant derfor Short Course klassen. Slik ble resultatet til slutt:

Finalrankinglist - SCT [Short Course]

Rank	Licence	Add.	Driver	Nat	Club	Rnd	Endtime
1			kobbevik daniel	NO	BMRK	9	5:32.400
2			Remmem Kjell	NO	Borg	8	5:26.865
3	729261	Nmf	Løken Petter	NO	Borg miniracingklubb	8	5:34.088
4			Remmem Marius	NO	Borg	7	5:38.556
5	40007074		Revhaug Hans B.	NO	BMRK	5	5:16.055

**2WD klassen** startet sine finaleløp kl. 14:43 for å være nøyaktig. Det var 2 grupper fordelt på A og B finaler. B finalen besto av 10 førere og de kjempet om første plassen. Den premieres og er derfor gjevt å vinne. **Roy Salminen** som var bare 5 sekunder unna å være med i A finalen kjørte 3 finale runder og vant alle 3, og det med god margin. Han fikk også beste rundetid i B finalen på 33.066.

A finalen besto også av 10 førere. Her har du Norges eliten samlet. 1 finalerunde startet med yr i luften og banen ble litt glatt å kjøre. Dette skapte god spenning før start og nerve i løpet. Det var Joakim Nicolaisen som beholdt nervene i sjakk 12 sekunder foran Jan Dahl fra Sverige. Rundetidene ble liggende på rundt 33-34 sekunder, som er godt over normal rundetid for disse gutta. Når andre runde startet var det blitt mye tørrere og runde tidene gikk ned til 30-32 sekunder. Nå hadde Martin Sørli våknet opp fra dvale (rakk dessverre ikke å barbere seg), han knallet til med rundetider på snitt 30,5. Han vant runden 9 sekunder foran Roy Gjemble. Som om ikke det var nok så startet han 3 finalerunde med kanontider ned mot 29 tallet. Beste rundetid ble også satt for dagen av Martin på tiden 29.613. Roy kortet ned rundetidene, men ble 7 sekunder bak Martin. Når alle 3 runder ble satt opp mot hverandre, ble det klart at **Martin Sørli** kunne innkassere 1 plassen foran **Joakim Nicolaisen** og **Roy Gjemble** på 3 plass. Totale rankingen ble som følger:



Finalrankinglist - OR2WD [1:10 Offroad 2WD]									
Rank	Licence	Add.	Driver	Nat	Club	1. Heat	2. Heat	3. Heat	
1	40007382	-N	Sørli Martin	NO	Lørenskog Modell Bil Klubb	8 5:16.824 (8)	9 5:09.838 (10)	9 5:01.730 (10)	
2	m050796j0a-i	m050796j0a-i	Nicolaisen Joakim	NO	GMBK	8 5:03.906 (10)	9 5:25.342 (8)	9 5:11.591 (8)	A
3	40006747	EFRA	Gjemble Roy	NO	IMSK-RC	8 5:17.922 (7)	9 5:18.844 (9)	9 5:08.447 (9)	A
4	A	630127516	Dahl Jan	SE	Ljusdals MS	8 5:15.640 (9)	8 5:21.047 (4)	9 5:29.016 (7)	A
5	40024000		Belsaas Are	NO	Trondheim RC-Bilklubb	7 5:14.788 (4)	8 5:16.357 (5)	8 5:11.184 (6)	A
6			Storhaug Neverdal Kenneth	NO	innherred rc klubb	7 5:07.872 (5)	8 5:33.812 (3)	8 5:20.036 (5)	A
7			kobbevik magne	NO	BMRK	- (-)	8 5:09.241 (7)	2 1:49.436 (2)	A
8	40002141	-N	Nordahl Stein Ove	NO	IHRC	7 5:23.209 (3)	8 5:11.871 (6)	1 1:18.341 (1)	A
9			kobbevik daniel	NO	BMRK	8 5:29.956 (6)	2 1:37.673 (1)	4 4:59.070 (3)	A
10	722246		Værnes Thomas	NO	Trondheim RC-Bilklubb	7 5:28.042 (2)	7 5:00.303 (2)	8 5:38.802 (4)	A
11			Salminen Roy	NO	IHRC	7 5:18.051 (10)	7 5:20.766 (10)	8 5:14.970 (10)	B
12	40022503		Drivvold John Are	NO	Trondheim RC-Bilklubb	7 5:31.869 (9)	7 5:38.483 (8)	6 4:57.132 (9)	B
13	40004823	-N	Finset Ole Morten	NO	Trondheim RC Bilklubb	5 5:00.110 (6)	6 5:00.147 (7)	6 5:01.227 (8)	B
14	NMF Barnelisens		Gjemble Alexander	NO		7 5:34.602 (8)	- (-)	6 5:13.925 (6)	B
15			Reitan Sindre	NO	Trondheim RC-Bilklubb	- (-)	7 5:33.266 (9)	4 4:52.303 (4)	B
16			Rønne Christoffer	NO	IHRC	5 5:07.614 (5)	3 3:36.254 (4)	6 5:06.923 (7)	B
17			Gjemble Marte	NO	IHRC	4 5:16.194 (4)	4 5:04.963 (5)	4 5:10.465 (3)	B
18			Rønne Marcus	NO	IHRC	5 4:58.772 (7)	- (-)	- (-)	B
19	721370		Skinderhaug Odd	NO	TRCBK	- (-)	5 5:33.241 (6)	1 1:54.738 (2)	B
20	726537		Kyllo Lorentz Egil	NO	Trondheim RC-Bil	3 3:30.420 (3)	3 4:33.054 (3)	5 5:16.459 (5)	B

## Qualification Søndag

Da er alt klappet og klart for 4WD klassen i skala 1:10. Dagen starter tidlig for å kunne avslutte i rett tid. Det er flere førere som kjører langt og vi prøver å legge til rette for ønsker fra førerne om å få avsluttet rundt kl. 15 – 15:30. Det er 19 førere påmeldt, men 16 stiller til start i klassen. Første kvalifiseringsrunde starter 09:45 for gruppe 2. Det er igjen Daniel Kobbevik som tar seieren med god margin foran Thomas Værnes. Thomas får også slettet en runde av Timekeeper pga en runde som blir feilaktig registrert når Thomas setter bilen på plass litt for sent. Ingen dramatik, og feilen rettes. Daniel setter beste rundetid for gruppe 2 på tiden 31.444. Roy Salminen må bryte første runde etter å ha kjørt i 2 ½ minutt, noe han selvsagt ikke liker og bestemmer seg for å knalle til i runde 2 og får der en 3 plass 15 sekunder etter Thomas Værnes. Daniel tar alle 3 kvalifiseringsrundene og med det sikrer seg en 4 plass i A finalen Roy Salminen sikrer seg den siste plassen i A finalen og er godt fornøyd med det.

I Gruppe 1 med de best ranket førerne er det jevnt i toppen for 4WD. Det er 3 førere som skiller seg litt ut i dag. Det er **Roy Gjemble, Martin Sørli** og **Joakim Nicolaisen**. Disse 3 kjempet hardt om å få pole position i finalen. Roy vinner 2 av 3 runder, for i 3 runde må han levere 2 rundetider på 36 tallet. Med så hard konkurranse, havner han på 3 plass med slike tall. Dermed mister han topp plassen til Martin i finalen. Roy kan i alle fulle fall være fornøyd med beste rundetid i kvalifiseringen, tiden ble 30.646, og er eneste fører som klarer 10 runder i alle 3 kvalifiseringsrundene.

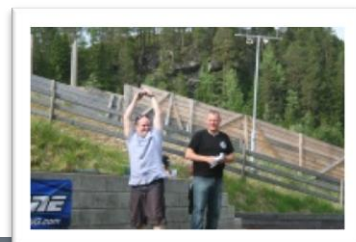
## Finals Søndag

Det er klart for finaler i 4WD. B finalene består av 6 førere. Det er **Ole Morten Finnset** fra Trondheim som drar i land seieren i 1 og 2 runde, foran John Are Drivvold. I 3 runde stiller ikke Ole Morten til start (er allerede sikret seieren i B finalen) Det gjør at John Are kan ta en seier hvis han holder Egil Kyllø Lorentz bak seg. Når det står igjen 2 minutter å kjøre har John Are en ledelse på 2 runder foran Egil. Speaker forteller at det er nå gjelder bare å holde bilen på banen og seieren er sikret. Så skjer det som ikke skal skje, han krasjer og mister det ene forhjulet, men på et mirakuløst vis klarer han å fullføre siste halve runden på 3 hjul. John Are tar seieren foran stormende jubel fra publikum (red. merk: A finale førerne) John Are tar en 12 plass totalt i løpet.

A finale gjøres klart, og det med 4 lokale førere. **Stein Ove Nordahl, Roy Salminen, Kenneth Neverdal** og **Roy Gjemble**. Kenneth må bryte første runde etter bare 3 tellende runder, mens Roy Salminen klarer 7 og Stein Ove klarer 8 runder. Det skal bli en kamp mellom Stein Ove og Kenneth utover dagen for kampen om 5 plassen. Til slutt er det Stein Ove med 3 femte plasseringer som drar det lengste strået. Kenneth havner på en 8. plass totalt. Kampen om 1. plass er **det Martin Sørli** som stikker av med, etter 2 første plasseringer. Roy Gjemble ga han en god kamp til den «bitter end». Roy vant 2 runden, 6 sekunder foran Joakim Nicolaisen. Det som setter seg fast som høydepunktet i finalen, er Roys **banerekord** med en rundetid på **28,292**. Her er den endelige listen:

Finalrankinglist - OR4WD [1:10 Offroad 4WD]

Rank	Licence	Add.	Driver	Nat	Club	1. Heat	2. Heat	3. Heat	Heat Points	Points per Run
1	40007382		Sørli Martin	NO	Lørenskog Modell Bil Klubb	10 5:27.990 (10)	4 2:30.063 (2)	10 5:23.153 (10)	A 20	3:10, 1:10 [2.2]
2	40006747	EFRA	Gjemble Roy	NO	IMSK-RC	9 5:27.817 (8)	9 5:05.474 (10)	9 5:01.026 (9)	A 19	2:10, 3:9 [1.8]
3	m050796joa-i	m050796joa-i	Nicolaisen Joakim	NO	GIMBK	9 5:08.036 (9)	9 5:11.347 (9)	9 5:03.346 (8)	A 18	1:9, 2:9 [3.8]
4			kobbevik magne	NO	BMRK	9 5:30.081 (7)	9 5:32.330 (7)	9 5:30.329 (7)	A 14	1:7, 3:7 [2.7]
5	40002141		Nordahl Stein Ove	NO	IHRC	8 5:15.182 (6)	8 5:18.021 (6)	8 5:02.527 (6)	A 12	3:6, 4:6 [2.6]
6			kobbevik daniel	NO	BMRK	3 2:14.614 (2)	9 5:18.598 (8)	6 4:24.101 (1)	A 10	2:8, 1:2 [3.1]
7	40024000		Belsaas Are	NO	Trondheim RC-Bilklubb	8 5:24.913 (5)	8 5:30.738 (3)	8 5:05.665 (5)	A 10	3:5, 1:5 [2.3]
8			Storhaug Neverdal Kenneth	NO	innherred rc klubb	3 2:23.849 (1)	8 5:21.573 (5)	8 5:06.615 (4)	A 9	2:5, 3:4 [1.1]
9	722246		Thomas Værnes	NO	Trondheim RC-Bilklubb	8 5:27.722 (4)	8 5:27.069 (4)	8 5:19.874 (3)	A 8	2:4, 1:4 [3.3]
10			Salminen Roy	NO	IHRC	7 5:04.336 (3)	- (-)	7 5:19.936 (2)	A 5	1:3, 3:2 [2.1]
11	40004823		Finnset Ole Morten	NO	Trondheim RC Bilklubb	8 5:16.927 (10)	8 5:24.404 (10)	- (-)	B 20	1:10, 2:10 [3.7]
12	40022503		Drivvold John Are	NO	Trondheim RC-Bilklubb	7 5:09.751 (9)	7 5:05.399 (9)	7 4:49.282 (10)	B 19	3:10, 2:9 [1.9]
13			Kyllø Lorentz Egil	NO	Trondheim RC-Bil	5 5:03.122 (7)	5 5:14.661 (8)	5 5:06.332 (9)	B 17	3:9, 2:8 [1.7]
14			Gjemble Marte	NO	IHRC	5 5:13.342 (6)	5 5:22.148 (7)	5 5:30.205 (8)	B 15	3:8, 2:7 [1.6]
15			Reitan Sindre	NO	Trondheim RC-Bilklubb	5 4:18.962 (8)	3 2:51.560 (6)	- (-)	B 14	1:8, 2:6 [3.5]
16			Gjemble Alexander	NO		- (-)	- (-)	- (-)	B 11	3:6, 1:5 [2.5]



Innherred RC Bilklubb vil sende en takk til alle førere som deltok under helgens NC3 arrangement, og ønsk dere velkommen til oss ved en senere anledning. En takk til kioskpersonalet er også viktig å få med. De gjorde en fantastisk jobb under hele helgen. Gå inn på vår hjemmeside [www.ihrc.no](http://www.ihrc.no) for mer informasjon om neste løpsarrangement og andre opplysninger.



**Vinnere Short Course**



**Vinnere 2WD Buggy Elektro**



**Vinnere 4WD Buggy Elektro**



Rekruttene våre!!



Her har dere en link til Vinneren Martin Sørli's [løpsrapport](#).  
Martin Sørli: «Dette er min andre hjemmebane»

For Innherred RC bilklubb  
Vegard Krokstad

