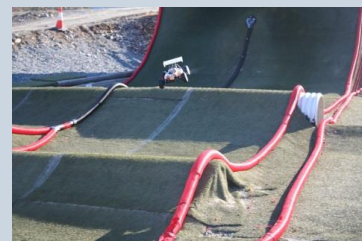


IHRC - RACEWAY



Vinnere av NC1 1:8 Buggy
12. Mai 2013



Løpsrapport 11-12 Mai

NC1 1:8 Buggy

Da er første runde i 1:8 Buggy gjennomført i år. Stedet var Innherred RC Bilklubb oppi Torsbustaden i Levanger. I fjor var det sludd i luften, men i år hadde Stein Ove Nordahl fått god kontakt med vår herre oppi skyene. Et fantastisk vår vær, med mye sol og god temperatur satte en god atmosfære for løpet. (vi glemmer fort den lille duskregnet som kom under semifinalene på søndag ©)Allerede på Torsdagen var det flere førere som hadde tatt turen oppover, mange hadde kjørt langt om lenge for å komme oppover. Førere representerte sine klubber fra bl.a. Moss, Ski, Drammen, Oslo, Bergen og ikke minst fra Kristiansand. Norgeseliten var samlet, og løpet kunne starte som planlagt lørdagsmorgen. Løpsleder Stein Ove Nordahl fikk noen interne problemer, da flere måtte melde avbud og ikke kunne hjelpe til på lørdagen. Dette problemet løste han ved og selv å trekke seg som fører og stilte opp på de plassene som det var behov for hjelp til på. Kvalifiseringsrundene gikk glatt og uten noen problem for førerne. Det skal sies at det var varmt i toppen på mannen som kjørte RCM (tidtageranlegget) Det var første løpet han kjørte alene og det er alltid nerver når et litt komplisert system skal settes opp etter regler, ranking og tidskjema.

Søndagens finaledag startet med et stort sjokk for både Vegard og Stein Ove da pc `n krasjet da de skulle restarte RCM`en. PC `n viste harddisk feil og vi fikk ikke opp systemet. 2763 tanker surret i hode og det var bare 1 time til start. Etter en liten halvtime fikk vi endelig opp systemet og alt virket som det skulle. Ingen ting var tapt, og en god kopp kaffe kunne inntas for å få ned hjerterytmene. Finalene gikk som planlagt og helt feilfritt. Dommer Kristian Selli kunne rapportere om fin kjøring. Juryen hadde ingen tilbakemeldinger å komme med og heller ingen innvendinger på løpet eller resultatene som ble skrevet ut etter at vi fikk fjernet « wet race » regelen som lå inne i RCM systemet. Alt i alt et fantastisk godt gjennomført løp sett fra førernes øyne.



Qualification

Kvalifiseringen startet lørdag med et førermøte, der alle førene fikk informasjon av løpsleder Stein Ove. Dommer var denne morgenen Espen Pedersen (ble erstattet av Thomas Krokstad litt senere på dagen) mens Cato Fjeldstad sto for teknisk kontroll (som senere ble erstattet av Steinar Jensen og Pappa Nordahl). Første gruppe startet kl. 10:45 med å kjøre sine 5 minutter av første kvalifisering av fem totalt. De 3 beste heat ble lagt sammen og dannet en rankingliste for finaleheatene på søndag. Beste fører i kvalifiseringen får tittel Top Qualifier (TQ) og denne lørdagen var det [Joakim Nicolaisen](#) fra Grenland Modellbilklubb som stakk av med tittelen.

Beste rundetid: [Roy Gjemble](#) 28.230

Beste totale tid: Joakim Nicolaisen: 11 runder på tiden 5.26.005

Finals

Søndagens finaler sto for tur. Igjen var det et kort førermøte med informasjon fra Stein Ove. Slagplan for påsettere ble lagt og alle stilte opp når de skulle uten at løpsledelsen måtte rope og mase.

¼ finalene ble vunnet av Svein Erik Haaland med 34 runder og Jan-Halvor Olsen med 35 runder på de 20 minuttene som de kjører. Beste rundetid i ¼ finalene var det Jan-Halvor som hadde på tiden 31.130

½ finalene ble vunnet av Rune Karlsen med 37 runder og Bjørn-Ivar Haug også han klarte 37 runder på de 20 minuttene de har til rådighet. Beste rundetid i ½ finalene var på 30.265, den var det Rune som klarte fikse på vått underlag. Det hadde nå blitt overskyet og regn kom dalende ned fra den tidligere så blå himmelen. Dekkvalg ble plutselig et nytt element å dra inn i den taktiske delen av et slikt løp.

Finalen var nå fullbooket og 11 førere gjorde seg klare til å holde ut i 45 spennende og nervepinende minutter. De 11 var:

- 1: Rune Karlsen
- 2: Joakim Nicolaisen
- 3: Bjørn-Ivar Haug
- 4: Roy Gjemble
- 5: Niklas Bjørkå Roos
- 6: Remy Andre Larsen
- 7: Egil Amtedal
- 8: Ørjan Amundsen
- 9: Ronny Myhre
- 10: Thomas Hjerpaasen
- 11: Patrick Mørk



Frem til de hadde kjørt 60 runder, var det kamp om 1. plassen, da fikk Joakim Nicolaisen et problem som gjorde at han tapte over 10. sekunder på [Rune Karlsen](#). 10 sekunder Rune aldri ga Joakim muligheten til å hente inn, isteden økte Rune hastigheten og klokket inn beste rundetid i runde 74 med tiden 29.681. Roy Gjemble (hjemme favoritten) hadde ikke mulighet til å følge de 2 i tet, men hadde god kontroll på 3 plassen under hele løpet, og med Stein Ove som mekaniker ble dette et meget godt løp for Roy. Kampen om 6. plassen var veldig artig å følge med på da de kjempet helt til siste slutt. Kampen sto i mellom Patrick Mørk, Ronny Myhre og Ørjan Amundsen. Patrick trakk det korteste strået og fikk 6. plassen mens Ørjan måtte se seg slått av Ronny med 0.657 dels sekund og fikk 8. plassen :-)

Topp 11.

Final - A - Final run 1

Pos	Nr	Pilot Nr	Driver	Rnd	Absoluttime	Besttime
1	1	301	Karlsen Rune	84	45:06.686	29.681
2	2	0	Nicolaisen Joakim	83	45:02.841	30.114
3	4	0	Gjemble Roy	82	45:25.600	30.433
4	3	0	Haug Bjørn-Ivar	81	45:20.942	30.175
5	7	16	Amtedal Egil	80	45:17.390	31.572
6	11	0	Patrick Mørk	78	45:13.725	31.881
7	9	302	Myhre Ronny	78	45:20.273	31.418
8	8	40008776	Amundsen Ørjan	78	45:21.070	31.602
9	10	0	Hjerpaasen Thomas	74	45:33.482	31.405
10	5	0	Bjørkå Roos Niklas	42	24:04.958	30.368
11	6	0	Larsen RemyAndré	37	22:01.416	31.204

Klikk på linken får få alle detaljer fra løpet. Plasseringer og tider.

[Link til MyRCM resultater](#)

Til slutt må det nevnes den innsats mange av klubbens medlemmer gjorde på slutten av og etter løpets slutt gjorde. Det var rydding og ned rigging av mekkeområdet. Alt var klappet og klart på nesten under en time. Fantastisk jobbet. Vi håper at alle deltakere var fornøyd med helgen og at de vil komme tilbake til oss neste år, da kanskje på en helt ny 1:8 Buggy bane.

Vi Gratulerer Rune Karlsen med førsteplassen i NC1 1:8 Buggy 2013

For Innherred RC bilklubb
Vegard Krokstad

